

**Примите самые искренние
поздравления с великим
праздником – Днем победы!**

**Этот праздник стал символом
героизма нашего народа, его
несгибаемой стойкости и
несокрушимости духа! Благодаря
им, нашим героям, отдавшим все
силы для Победы, мы строим планы
на будущее и можем спокойно
думать о завтрашнем дне!**

**Коллектив
АО «Строммашина-Щит»**

**История Куйбышевского ордена «Знак Почета»
Завода «Строммашина»
1940-1945 годы**

История куйбышевского завода «Строммашина» относится к периоду 1940 года, и для будущего поколения она имеет большое воспитательное значение. В ней отражен тот славный исторический путь, который прошел завод за свое 70-летнее существование.

Выполняя решение 18-съезда партии и 3-го пятилетнего плана развития народного хозяйства в СССР об усилении индустриальной мощи и экономического развития восточных районов страны, особенно Поволжья, Советским правительством было принято решение о строительстве в городе Куйбышеве ряда новых заводов дублеров машиностроительной промышленности.

Согласно приказа народного комиссара по строительству за №77 от 23 марта 1940 года, в городе Куйбышеве началось строительство завода легких металлических конструкций мощностью в 16000 тонн.

15 мая 1941 года был построен главный корпус завода металлоконструкций площадью 2000м.кв., мощностью 16000 тонн в год, и начат монтаж поступающего оборудования.

Однако, начало ВОВ вынудило страну перебазировать из западных районов на Восток многие сотни промышленных предприятий, ценное имущество. На основании решения Куйбышевского обкома КПСС в сентябре 1941 г. главный корпус был передан организации п/я 32 для организации литейного производства для эвакуированных заводов.

В связи с резким увеличением строительства и перехода организации на работу в военных условиях на базе строящегося завода было организовано специализированное управление конторы «Стандартстальстрой», которому и было поручено монтаж металлоконструкций и перекрытие цехов (п/я 79 кузнечного цеха, завода «Автотрактордеталь», монтаж на объектах организации п/я №377, п/я 81, БТЭЦ, путепровода к заводам и строительство нового завода (ныне существующего) как дополнительный вклад в дело обороны страны.

Базой для развертывания строительства завода и строительно-монтажных работ остались небольшие

Рождение самарского завода «Строммашина» неразрывно связано с Великой Отечественной войной. Непосредственно строительство началось в январе 1941 года и к 15 мая 1941 года на основе малых мастерских, сохранившихся от бывшей строительной площадки, был построен первый корпус. В октябре 1942 года смонтировано первое технологическое оборудование и завод пущен в эксплуатацию, и «днем рождения» Куйбышевского завода «Строммашина» считается 2 ноября 1942 года, когда во вновь возведённом цехе начался выпуск продукции для военных целей. Основной производственной задачей завода с момента его основания и до конца 1945 года было выполнение срочных правительственных заказов.

мастерские от бывшей строительной площадки. Трудности строительства осложнялись еще и тем, что оно проходило в начальном периоде Великой Отечественной Войны, которая требовала подчинить все ресурсы страны для разгрома фашистской армии, отсутствовала строительная техника, необходимый строительный материал. Квалифицированные кадры строителей ушли на фронт, а прибывшие пополнение из числа женщин и подростков потребовали определенное время для их обучения.

Маломощные мастерские, недостаточное количество станочного парка, отсутствие автотранспорта и подъездных путей, к тому же стояла суровая зима 1941-1942 годов, с 30-40 градусными морозами создали значительные трудности в работе коллектива. Но жизнь на строительстве не прекращалась не на один час.

Силами рабочих, инженерно-технических работников конторы «Стандартстальстрой» в октябре месяце 1941 года началось строительство нового завода на отведенной площадке в 31,3 гектара. Первый цех завода с производственной площадью 6600 квадратных метров был построен в ноябре месяце 1942 года. С окончанием строительства цеха в срочном порядке производился монтаж оборудования, налаживалось производство выпуска продукции для Красной Армии.

К концу строительства цеха было закончено строительство железнодорожной ветки, протяженность 0,8 километра. К 20 ноября 1942 года бригадой монтажников возглавляемой ветераном завода Г.Г. Фандиковым, был заключен монтаж 40-тонного вантового крана-даррика на заводской площадке. Таким образом, 2 ноября 1942 года, когда было заключено строительство первого цеха завода и установлено 26 единиц технологического оборудования, и начался выпуск продукции для фронта, считается днем основания существующего завода.

В первые годы существования завод располагался в одном корпусе общей площадью 2,5 тыс. м2, был оснащен универсальным оборудованием и одним грузоподъемным краном модели "Деррик". Многие операции выполнялись вручную.

К концу 1942 года в ремонтных мастерских, в построенном цехе было установлено 39 единиц оборудования. Кузница была оборудована двумя горнами с механическим дутьем от вентилятора. Станочный парк работал в две смены.

В первые годы применялась только ручная дуговая сварка мало-производительными и высокочастотными электродами. Сваривались в основном малоуглеродистые стали.

Организационная структура завода: управление, плановый отдел, бухгалтерия, технический отдел, отдел снабжения, отдел главного механика, отдел кадров, один цех, три участка, двенадцать бригад. Администрация предприятия обращала большое внимание подсобному хозяйству, которое в 1943 году имело около 100 га земельных угодий, парниковое хозяйство.

Была создана профсоюзная организация, которая на первом своем собрании 26 мая 1941 года избрала построиком в составе 7 человек.

Правительство высоко оценило труд работников советского тыла. За образцовое выполнение заданий Правительства по выпуску продукции для Советской Армии Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами работников завода: Г.И. Колесникова - директора завода, В.Д. Арешковича - главного инженера, В.И. Понизова - электро-сварщика, А.Н.Крестинина - бригадира монтажников, Н.А.Трубецкого -

электросварщика. В соответствии с приказом заместителя Народного комиссара по строительству от 18 июня 1943 года Особый строительно-монтажный участок № 42 «Стаьконструкция» был переименован в завод №16 ОСМЧ «Стройтехмонтаж».

В 1943-1945 годы завод продолжал наращивать производственные мощности. Были построены и пущены в эксплуатацию: кузнечный участок, компрессорно-котельная, электроучасток, проведено паровое отопление, и заменена деревянная обшивка стен кирпичной кладкой, отремонтированы санитарно-бытовые помещения, построены складские и подсобные помещения легкого типа.

Для обеспечения рабочих завода жильем началось строительство четырех двухэтажных домов. Завод пополнялся станочным парком и другим технологическим оборудованием, необходимым для наращивания производственных мощностей.

Основной производственной задачей, завода - был выпуск продукции военного времени, выполнение разовых Правительственных заданий по изготовлению и монтажу металлоконструкций, строительство путепровода, радиомачт.

После окончания Великой Отечественной Войны усилия завода были направлены на выпуск строительных машин, необходимых для восстановления и развития западных районов страны, которые пострадали от временной оккупации.

В преддверии 9 мая отдел кадров поздравил ветеранов нашего завода с Днем Победы

День Победы для нас не просто красный день календаря, это день, когда мы благодарим ветеранов за Великую Победу и мирную жизнь!

Большой вклад в Победу внесли не только фронтовики, но и люди, оставшиеся в тылу, работающие по 18-20 часов в сутки на обеспечение фронта.

Самарский Завод «Строммашина» не забывает своих героев и в преддверии праздника сотрудники отдела кадров посетили ветеранов Завода для того, чтобы сказать: «Спасибо!», узнать больше о том непростом времени, ежедневных трудовых подвигах заводчан и, конечно, вручить приятные подарки. Возраст многих ветеранов преодолел отметку 90 лет, поэтому было принято решение посетить каждого ветерана у него дома, предварительно договорившись об удобном для него времени.

«Мы понимали, что выступаем от лица всего Завода и вначале немного волновались, но уже с первых слов ветеранов, понимали, что нам очень рады!» – делятся впечатлениями Юлия Казакова и Алия Замальдинова. Каждый ветеран радушно принимал гостей, рассказывал про жизнь на Заводе в военное время и интересовался сегодняшним положением Завода, планами развития и выпускаемой продукцией. Многие ветераны хранят черно-белые фотографии Завода и с удовольствием делятся воспоминаниями.



Ниже представлены некоторые фамилии тех, кого нам удалось лично поздравить с Днем Победы:

- Липецкая Анна Григорьевна, работала в ООТиЗ;
- Суслин Степан Николаевич, главный металлург;
- Зоров Павел Александрович, главный технолог;
- Письменный Владимир Семенович, начальник отдела кадров.

Все ветераны были очень растроганы и на прощание сказали много теплых слов и приятных пожеланий современному поколению заводчан. А мы, в свою очередь, сделаем все, чтобы их не подвести!